

Le RAVeL, notre réseau vert régional

Vade retro l'auto ! Place aux piétons, poussettes, vélos, et autres rollers... En 1995, l'idée de développer en Région wallonne une mobilité « douce », alternative à la voiture, voit le jour. 14 ans plus tard, le RAVeL, puisque c'est de lui qu'il s'agit, a fait bien du chemin. Sur le terrain tout d'abord. Des quelques bornes du premier tronçon aménagé entre les gares de Rochefort et de Villers-sur-Lesse, le réseau compte aujourd'hui près d'un millier de km ! Le concept s'est également bien installé dans les esprits. Qui aujourd'hui ne connaît pas ces chemins où, lors d'une après-midi ensoleillée, il fait si bon flâner loin du bruit et de l'insécurité du trafic routier ?



© SPW - DGT2 253

Pour son numéro de juin, *Vivre la Wallonie* a choisi de consacrer son dossier à cette initiative régionale emblématique et sympathique. L'occasion, en cette veille d'été, de faire le point sur l'état d'avancement de ce beau projet de mobilité durable en constante évolution.

Usagers en mode piano

Le RAVeL est réservé aux usagers non motorisés à savoir les piétons, les cyclistes, les personnes à mobilité réduite ainsi qu'aux patineurs (rollers). Sont également autorisés les vélos et

trottinettes électriques. Les promeneurs accompagnés de leur chien sont tenus de le tenir en laisse et de se soumettre aux règlements communaux relatifs aux chiens considérés comme dangereux. Quant aux cavaliers, seuls les tronçons dont l'accès comporte un panneau avec une silhouette de cavalier leur sont accessibles.

Notons que certaines catégories d'usagers motorisés sont autorisés à emprunter les voies du RAVeL. C'est notamment le cas sur les chemins de halage où riverains, bateliers, agents chargés de l'entretien des voies d'eau... bénéficient d'une dérogation.

LE RAVEL EN QUELQUES CHIFFRES

Sur la période 2007-2009 :

- 233 km de voies propres aménagées ou en cours d'aménagement
- pour un budget global de 43 millions €

D'ici fin 2009, le réseau RAVeL comptera :

- 1.350 km de voies propres
- 200 km d'itinéraires de liaison



© SPW - DGT2 253



© SPW - DGT2 253



R pour réseau qui, à terme, couvrira l'ensemble de la Wallonie d'Ouest en Est, du Nord au Sud.

A pour autonome par rapport au réseau routier habituel afin d'assurer la tranquillité et la sécurité des usagers.

Ve pour voies dites « vertes » essentiellement aménagées sur les chemins de service le long des voies hydrauliques ainsi que sur les lignes ferroviaires et vicinales désaffectées ; elles se caractérisent notamment par une faible déclivité.

L pour lentes car ces voies sont réservées aux usagers non motorisés.

> En savoir plus

<http://ravel.wallonie.be>

Vivre la
Wallonie
JUIN 2009

Mode d'emploi



Le RAVeL...

Toutes les voies « vertes » que comptent notre région ne font pas partie du RAVeL. Celui-ci est uniquement composé de voies publiques gérées par la Région wallonne. Les voies du RAVeL relèvent de 3 catégories :

- les chemins de service des voies hydrauliques (fleuves, canaux, rivières, grands barrages...) ;
- les anciennes lignes ferrées, vicinales et ferroviaires, désaffectées qui ont été reprises en location par la Région wallonne auprès de la SNCB, et ce, pour une durée de 99 ans ;
- certaines voiries régionales, ou anciennement communales, réservées au trafic non motorisé.

A ces 3 catégories viennent s'ajouter des chemins de liaisons qui permettent d'assurer un parcours ininterrompu.

... et les autres réseaux

Le RAVeL ne constitue pas le seul réseau de voies lentes en Wallonie. D'autres initiatives destinées à rendre sa place aux modes de déplacement doux se développent.

Le Pré-RAVeL

Il s'agit d'une solution intermédiaire préalable à la création du RAVeL sur une ancienne ligne de chemin de fer. Concrètement, un aménagement minimum est réalisé à l'initiative des provinces et des communes afin de permettre le passage des cyclistes, des piétons ou des cavaliers. Par le biais de ses avis, ses conseils et ses études de terrain, l'asbl « Chemins du Rail » joue un rôle déterminant au niveau de l'aménagement des lignes ferroviaires désaffectées tant en matière de projet Pré-RAVeL que de RAVeL.

> En savoir plus

www.cheminsdurail.be

PICVerts : les voies vertes communales

Le Plan d'itinéraires communaux verts dit « PICVerts » a pour objectif de réhabiliter et mettre en réseau les sentiers, chemins et voies vertes communales. A l'heure actuelle, une cinquantaine de communes wallonnes se sont inscrites dans ce projet.

> En savoir plus

<http://cartographie.wallonie.be/PicVerts>

Au delà de nos frontières

Le projet de réseau vert européen baptisé REVER regroupe 6 partenaires : la France, le Luxembourg, la Grande-Bretagne, l'Irlande ainsi que la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale. Objectif : développer un réseau transnational constitué en majorité de voies vertes et de routes à faible trafic pour relier ces différentes voies vertes entre elles.

Qui fait quoi ?

Le RAVeL est géré par le Service Public de Wallonie et plus particulièrement par la Direction des Déplacements doux qui coordonne le développement du RAVeL et des « PICVerts ».

Interviennent aussi :

- la Direction générale opérationnelle « Routes et Bâtiments » pour ce qui concerne les sections situées sur d'anciennes lignes vicinales et ferroviaires ou sur des voiries régionales ;
- la Direction générale opérationnelle « Mobilité et Voies hydrauliques » pour ce qui concerne les sections situées sur des chemins de services, le long des voies hydrauliques.
- la Direction générale opérationnelle « Aménagement du Territoire, Logement, Patrimoine et Énergie » qui réalise les études urbanistiques, écologiques et patrimoniales et octroie les permis d'urbanisme.
- certaines communes qui sont amenées à procéder à l'entretien courant des anciennes lignes de chemin de fer.



Le respect avant tout

Emprunter un chemin du RAVeL, c'est avant tout opter pour un moment de détente et de convivialité. Cela implique bien entendu quelques règles de savoir-vivre et de bon sens :

- Le respect des autres usagers : adapter sa vitesse, ralentir lors d'un dépassement, ne pas entraver le passage ...
- Le respect de l'environnement : ne pas abandonner des débris, préserver la flore et la faune le long du parcours...

- Le respect du patrimoine : préserver les éléments patrimoniaux très nombreux le long des anciens chemins de halage et des anciennes lignes de chemin de fer (écluses, ponts, ascenseurs, bornes kilométriques...)
- Le respect du code de la route : celui-ci y est d'application sur le RAVeL au même titre que sur le réseau routier ; en outre, le promeneur est amené à être particulièrement vigilant lors de la traversée d'itinéraires de jonctions.

En ligne droite à travers ce charmant Brabant

SECTIONS : Perwez – Ramillies et Orp-le-Grand – Racour

Distance : 2 x 6 km (aller)

A faire : à pied, à vélo, en rollers, à cheval

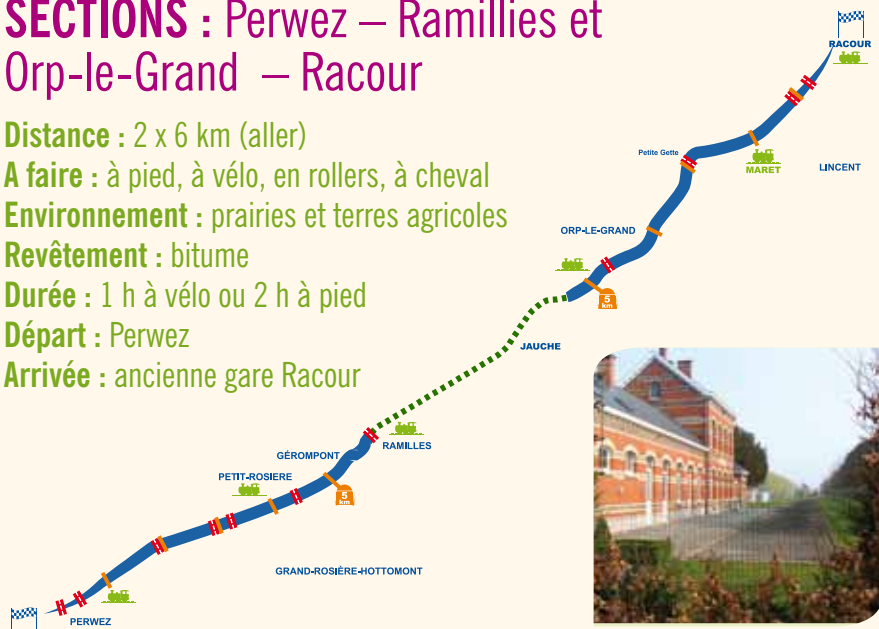
Environnement : prairies et terres agricoles

Revêtement : bitume

Durée : 1 h à vélo ou 2 h à pied

Départ : Perwez

Arrivée : ancienne gare Racour



À vélo, en rollers, à cheval ou à pied, les tronçons déjà existants (Perwez – Ramillies et Orp-le-Grand – Racour) permettent d'apprécier les contours et particularités des paysages brabançons, tantôt teintés de prairies verdoyantes, tantôt de bordures d'arbres. Souvenirs de l'ancien tracé de chemin de fer, les anciennes gares à l'architecture allongée qui jalonnent le parcours sont aujourd'hui devenues des habitations privées (Racour, Maret et Petit-Rosières), un cercle social (Perwez), une banque (Orp), ou encore un club de colombophilie (Ramillies). Notons que Ramillies est aussi le point de jonction avec l'itinéraire du Ravel qui relie Namur à Hoegaarden (ligne 142).

Après une petite restauration éventuelle peu après Petit-Rosières, l'agréable balade passe par le lieu-dit « Ry Henri Fontaine » à Orp-Le-Grand, une étendue aquatique dont la beauté silencieuse est en symbiose avec la faune et la flore de l'endroit. Dans un futur proche, le tronçon manquant entre Ramillies et Orp doit être finalisé (été 2010) offrant de la sorte un parcours continu d'environ 16 km entre Perwez et Racour.

A terme encore, cette ligne RAVeL devrait être prolongée jusqu'à Sombreffe en passant par Grand-Leez, Sauvenière et Gembloux. Toujours en Brabant wallon, il existe le projet de relier Nivelles à Court-Saint-Etienne (ligne 141).

SAVIEZ-VOUS QUE ?

→ Les vastes terres de Hesbaye ont été le théâtre d'un événement historique majeur dans le cadre de la guerre de succession d'Espagne. 10.000 soldats perdirent la vie sur les 12.000 qui s'affrontèrent lors de la célèbre **bataille de Ramillies** qui opposa, le 23 mai 1706, les troupes franco-espagnoles aux armées alliées anglo-hollandaises. Celles-ci sortirent victorieuses de cet affrontement sanglant.

→ Vestige de l'occupation romaine, on peut encore visualiser à Ramillies, le tracé de la **chaussée romaine** qui reliait autrefois Bavay à Cologne et qui coupait la Belgique en deux parties.

AUTOUR DU RAVEL

Chaque année en mars, le **carnaval de Perwez** emmène la troupe de ses **géants**. A 7 km d'Orp-Le-Grand, le labyrinthe des **Grottes de Folx-les-Caves** (6 ha) servit jadis de champignonnière mais on ignore toujours la raison réelle de ce dédale de galeries. Le village de **Mélin**, un des « plus beaux villages de Wallonie », offre toute la luminosité de ses maisons construites en pierre blanche et généreusement fleuries. A Noduwez (5 km d'Orp-Jauche), la **foire aux potirons** accueille, chaque automne, 150 artisans et 150 variétés de potirons, potimarrons, courges et courgettes. Enfin, comme William Dunker l'évoque en chanson, il faut goûter le fameux **boudin vert** d'Orp-le-Petit dont l'origine remonte à la nuit des temps. Une vieille légende raconte même qu'en 1830, des troupes wallonnes qui se reposaient à Orp-le-Petit furent restaurées avec plusieurs dizaines de mètres de boudin vert au chou frisé...



Balade au fil de l'eau entre passé et présent

SECTION : Tournai - Mons



Situation : Parc naturel des Plaines de l'Escaut au sud-est de Tournai

Distance : 22 km (aller et retour)

A faire : à vélo

Environnement : berges de canaux

Revêtement : béton

Durée : 2 h



Départ et arrivée : village de Roucourt (Péruwelz) - parking rue de la Guérison

SAVIEZ-VOUS QUE ?

Que d'eau, que d'eau !

Lys, Escaut, Sambre, Canal de l'Espierres, de Nimy-Blaton-Péronnes, de Blaton-Ath, du Centre, de Bruxelles-Charleroi... La province de Hainaut compte **264 km de voies navigables** ! De canal en rivière, de ports en haltes fluviales, le « R » de RAVeL trouve ici tout son sens. D'est en ouest, du nord au sud, le réseau traverse le territoire provincial sans discontinuité. Sans compter les nombreuses prolongations vertes que le RAVeL trouve en terres flamandes et françaises.

Que les ascenseurs à bateaux du canal du Centre constituent le joyau du génie hydraulique dans le Hainaut est un fait irréfutable. Il serait toutefois dommage de limiter la richesse du patrimoine fluvial hennuyer à ces magnifiques ouvrages d'art. Le long de ses multiples voies d'eau, la province regorge effectivement de bien d'autres merveilles que le RAVeL ne demande qu'à faire connaître. Parmi les suggestions d'escapade, la possibilité de partir à la rencontre d'une belle histoire d'eau entre Péruwelz et Antoing au cœur du Parc naturel des Plaines de l'Escaut. Soit une boucle d'une vingtaine de km entre présent — l'actuel canal Nimy-Blaton-Péronnes et son plan d'eau — et passé — l'ancien canal Pommeroeul-Antoing et ses écluses de jadis.

CANAUX D'AUJOURD'HUI...

Ouvert à la navigation en 1964, le **canal Nimy-Blaton-Péronnes** assure la jonction entre le canal du Centre et l'Escaut. A noter que ses deux points de confluence portent le même nom. Le Grand Large de Mons et celui de Péronnes sont deux vastes plans d'eau artificiels dotés chacun d'un port de plaisance et de toute l'infrastructure nécessaire à la pratique des sports nautiques (voile, planche à voile, kayak...).

... ET D'HIER

Long de 25 km, le **canal Pommeroeul-Antoing** fut creusé entre 1823 et 1826 afin de relier la Haine à l'Escaut en évi-

tant de traverser le territoire français et de payer les coûteux droits de navigation exigés par les autorités françaises. En raison de la nécessaire modernisation des voies navigables (mise au gabarit européen permettant le passage de péniches de 1.350 tonnes), il cède la place dans les années '60 au canal Nimy-Blaton-Péronnes.

De l'ancien canal, il demeure aujourd'hui une section très bucolique d'un peu plus de 7 km située entre Péronnes et Callenelle. Si les bateaux y ont déserté les flots paisibles, les berges sont devenues un petit paradis qui plonge le raveliste dans l'atmosphère de la batellerie d'autrefois. Au départ de Péronnes, la première moitié du parcours donne à voir les vestiges de 8 anciennes écluses et les maisons éclusières attenantes. A mi-chemin, le tracé est interrompu par la traversée du hameau de Morlies. L'occasion d'admirer le Pont Royal, ouvrage d'art construit en même temps que le canal. Celui-ci s'engouffre ensuite dans les bois où deux possibilités s'offrent alors au promeneur : soit l'ancien chemin de halage qui longe le canal, soit le RAVeL qui prend la forme d'une drève boisée en surplomb de l'eau.

L'arrivée à Callenelle marque la fin de l'ancienne voie d'eau ainsi que l'interruption du RAVeL qui reprend quelques centaines de mètres plus loin sur les berges du nouveau canal. Signalons d'ailleurs à cet endroit, le passage devant la firme Saluc, leader mondial dans la fabrication de boules de billard.



> En savoir plus

www.hainauttourisme.be

A toute vapeur du pays de Herve au pays de Liège

SECTION : Hombourg — Vaux-sous-Chèvremont (ancienne ligne 38)

Distance : 38 km à vélo (aller)

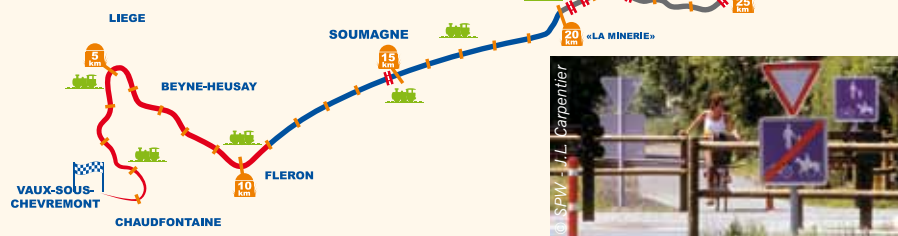
Environnement : bocages — semi-rural — urbain

Revêtement : cendrée noire (50 %) —
bitume (25 %) — béton (25 %)

Durée : 3 h

Départ : ancienne gare de Hombourg

Arrivée : pied de la côte de Romsée
à Vaux-sous-Chèvremont



Le tracé de la ligne 38 est d'une beauté sans pareil. Le paysage défile et change au rythme des anciennes gares qui se succèdent en faisant réapparaître l'histoire ferroviaire (Hombourg, Aubel, Battice, Herve, Melen, Micheroux, Retinne, Beyne-Heusay, Chênée Thier). Les 18 premiers km en cendrée noire (idéal pour cavaliers et vététistes) laissent place, à hauteur de Herve, à un bitume parfait sur une dizaine de kilomètres (place aux promeneurs et fans de roller), jusque Fléron. De là, la voie en béton bien lisse descend de manière continue jusqu'à la fin du tronçon à Vaux-sous-Chèvremont. Les traversées de villages sont sans risque dans la partie hervienne mais se révèlent en revanche plus délicates à partir de Micheroux où le côté urbain se fait déjà sentir. Les possibilités de restauration et de détente ne manquent pas comme à Hombourg, Herve et Micheroux (gare-restaurant), Battice (pleine de jeux), Retinne (gare-café + pétanque), Fléron et Grivegnée (commerces, cafés). Au-delà de l'ancienne gare de Beyne-Heusay, un point de vue magnifique repose le corps et l'esprit du promeneur. Il en va de même à hauteur de Chênée-Thier avec un surplomb superbe sur la vallée de la Vesdre.



SAVIEZ-VOUS QUE ?

→ La **ligne 38** est un haut symbole du passé industriel wallon. Dès 1895, le charbon de Fléron était acheminé vers l'Allemagne (transport facilité en 1915 par une liaison avec la ligne 24 construite par les Allemands). Quant aux métaux non-ferreux, ils transitaient en sens inverse, de Plombières vers le bassin mosan.

→ Dès le 13^e siècle, des documents mentionnent la présence de gisements de houille dans le sous-sol de la région de **Beyne-Heusay**.

AUTOUR DU RAVEL

Le pays de Herve est un écrin de verdure parsemé de vallons.

Si l'odeur et la saveur de son **fromage** (fabriqué dès le 15^e siècle) sont entrées dans la légende, la **Cavalcade** déroule son beau cortège chaque année le lundi de Pâques devant des milliers de spectateurs. A Aubel, les pommes se transforment en sirop et en cidre et le cochon en jambon (Detry). Non loin de là, à Elsaute, des centaines de cavaliers défilent de façon rituelle chaque année en décembre. **Clermont-sur-Berwinne** est un des «plus beaux villages de Wallonie». A travers les hameaux de **Froidthier**, la balade est conseillée. Le fort de **Battice** faisait partie de la ceinture fortifiée de Liège en 1940, tandis qu'à **La Minerie**, les sentiers et chemins reliés entre eux font penser aux veines de charbon jadis exploitées à même le sol. A un saut de Micheroux, les maisons en moellons de grès et pierre calcaire, d'**Oline** et de **Soiron** symbolisent l'habitat traditionnel de la région. Le **château de Neufcour** à Beyne-Heusay est une construction qui a plus de 400 ans et dont certains murs font plus d'un mètre d'épaisseur. Jean Galler s'est installé à Vaux-sous-Chèvremont pour confectionner son célèbre **chocolat** aujourd'hui distribué dans plus de 2.000 points de vente partout dans le monde. A Chaudfontaine, les plus petits seront plongés dans l'univers de **Source O Rama** pour découvrir de façon ludique le mystérieux cycle de l'eau dont les effets relaxants seront appréciés par les plus grands au **Château des Thermes** pour un moment de délassément inoubliable.

> En savoir plus

Maisons du tourisme :
www.paysdeherve.be
www.thermesetcoteaux.be

Un écrin de verdure où murmure la Lesse

SECTION : Redu – Daverdisse

Situation : Pays de la Haute-Lesse

Distance : 3,3 km (aller)

Durée : 1 h (aller) à pied ou en roller
(accessible aussi aux vélos
et aux cavaliers)



Vous aimeriez vous dégourdir les jambes en pleine nature, de préférence à pied, mais aussi apprécier le murmure d'une rivière le temps d'un pique-nique avec vos enfants, le tout sans marcher des heures au milieu d'une forêt escarpée ? Ne cherchez plus... Le RAVeL Redu-Daverdisse à l'ouest de la Province de Luxembourg répond à ces attentes !

Cette balade, à la lisière de la forêt, vous fera découvrir la splendeur de la région de la Haute-Lesse.

Reliant l'ancienne gare de Redu (à Neupont) au magnifique Moulin de Daverdisse, cette section du RAVeL a été aménagée sur une ancienne voie de tramway qui épouse le sillon de la Lesse et le tracé de la route Pierre-Napoléon Bonaparte (voir ci-dessous). De nombreux bancs et tables ainsi que deux points barbecue (km 0.3 et km 2.2) jalonnent en outre cette jolie promenade de 3,3 km, soit environ une heure à pied.

AUTOUR DU RAVEL

Situé à environ 3 km de l'arrivée du RAVeL à Daverdisse, l'entité de Redu vaut incontestablement le détour. Avec ses 22 bouquineries, soit plus de 2km de rayonnages, ce **Village du Livre** accueille chaque année plus de 200.000 visiteurs. Redu vous est probablement familier également pour son **Eurospace center**. Cet immense complexe, unique en Europe, est entièrement dédié à la découverte de l'espace.

A ces deux attractions majeures viennent s'ajouter des musées de pays comme le **Musée du Sabot** à Porcheresse ou le **Musée de la Cloche et du Carillon** à Tellin.

> En savoir plus

www.haute-lesse-tourisme.be

SAVIEZ-VOUS QUE ?

Il était une fois un tramway en bord de Lesse

→ Ce parcours, aujourd'hui converti en RAVeL, emprunte la **ligne 158**, une ancienne ligne de tramway qui reliait Wellin à Graide en passant notamment par Daverdisse. Cette ancienne voie vicinale (du latin vicinus qui signifie voisin) était ainsi destinée à sortir cette zone rurale du marasme économique en la reliant à Wellin où passe la ligne de chemin de fer 166 Dinant-Bertix-Athus. Créée dès 1894, le tram entre Graide et Wellin fut mis en hors service dans les années 50 et remplacés par des bus.

Un Bonaparte à Daverdisse !

→ Pierre-Napoléon Bonaparte, neveu de l'Empereur, vint s'installer en bord de Lesse dès 1838, à la **Ferme de Mohimont** (km 1). « *Devenu indésirable dans son pays, ce singulier personnage profita de son exil ardennais pour s'adonner aux plaisirs de la chasse, de la méditation et de l'amour*, nous raconte Jean-Luc Duvivier de Fortemps de la Maison du Tourisme du Pays de la Haute-Lesse. *D'une susceptibilité aiguë, ce Prince errant des forêts ardennaises s'attira de nombreux ennuis et son comportement exalté (voire enragé), sa vie marginale et désordonnée, lui valurent la méfiance de tous.* »

Il regagna la France dix ans plus tard après la révolution de 1848 lorsque son cousin Napoléon III pris les devants de la scène politique. Il reviendra s'exiler dans la région, à Nassogne, en 1870 suite à l'assassinat du journaliste Victor Noir.

Surplomber la Molinee et la voir se fauliler ...

SECTION : Anhée – Maredret (RAVeL de la Molinee)

Situation : sud-ouest de Namur

Distance : 14 km (aller)

A faire : à vélo voire en rollers
(accessible aussi aux piétons et aux cavaliers)



Durée : 2 h

Départ : Anhée, à hauteur du pont de chemin de fer

Arrivée : Maredret



L'Abbaye de Maredsous

Avec ses jolis villages de caractère, ses multiples attractions touristiques et sa nature verdoyante où les méandres d'une rivière au charme rare se fauillent entre les versants d'une vallée tantôt boisée tantôt champêtre, le **RAVeL de la Molinee** ravira les amoureux de nature et de découvertes en tous genres.

Long de 14 km, ce parcours vous emmène sur un revêtement tout neuf et parfaitement lisse, pour le plus grand bonheur des amateurs de rollers, de la vallée de la Meuse jusqu'au village de Maredret où culminent l'Abbaye du même nom et sa

voisine de Maredsous. Vous empruntez, pour l'occasion, les pentes douces et légèrement sinueuses de l'ancienne ligne de chemin de fer (Tamines-Anhée) surplombant la Molinee et permettant ainsi de la voir se fauliler entre les nombreux ponts qui jalonnent le parcours.

ET DEMAIN...

A terme, ce RAVeL poursuivra son chemin au-delà de Maredret vers Aisemont et la commune de Fosses-la-Ville pour ensuite rejoindre la Sambre et le RAVeL 1.

SAVIEZ-VOUS QUE ?

Il était une fois un train à Maredsous

C'est en 1907, après plus de 25 ans de travaux, que la **ligne 150 Athus-Meuse-Charleroi** (via notamment la vallée de la Molinee) fut complètement achevée. Cette ligne fut ardemment souhaitée par les patrons charbonniers et sidérurgistes carolos qui y voyaient le moyen de briser le monopole de la ligne Namur-Libramont-Luxembourg exploitée par la Grande Compagnie du Luxembourg. Les ouvriers et les mineurs de l'Entre-Sambre-et-Meuse qui travaillaient dans le bassin carolo furent également très nombreux à l'emprunter. Mais dès 1948, l'ensemble du trafic des minerais allait se faire par la vallée de la Meuse via Yvoir. La ligne 150 ne s'en remettrait pas. Le 25 août 1962 sur les coups de 20h45, le dernier train de voyageurs entra en gare de Maredret, accueilli par les villageois qui envahirent les quais le cœur lourd pour saluer une dernière fois ce train qui rythmait jusqu'alors leur journée. « A bas les autobus ! », pourra-t-on lire sur la locomotive...

AUTOUR DU RAVEL

Au départ de la vallée de la Meuse, cette ancienne ligne de chemin de fer vous emmènera à **Maredret**, le « village de l'artisanat », où tous les 1^{er} dimanche du mois (d'avril à septembre) les nombreux artisans de l'entité exposent dans la rue. Auparavant, vous aurez entamé votre balade par le village de **Warnant** et son ancienne gare reconverte en escargotière. Les petits-gris de Warnant sont devenus des incontournables de la gastronomie locale. Warnant, c'est également le départ des draisines. Ces étranges cuistax sur rail qui vous permettent de rallier Falaën, voire Maredsous, via l'ancienne ligne de chemin de fer. A **Falaën** (à 1,5 km du RAVeL), ce « plus beau village de Wallonie » vous proposera de visiter la Ferme fromagère de Chertin et ses fromages, dont le « Falaën », mais également le Château-ferme de Falaën abritant la confrérie Li Crochon et ses bières du même nom. Et ce n'est pas tout, car Falaën, ce sont aussi les ruines de Montaigne, ce château fort sorti tout droit des légendes moyenâgeuses. Enfin, après un passage au-dessus de **Sosoye**, lui aussi « Plus beau village de Wallonie » et avant l'arrivée à Maredret, vous ne manquerez pas de déguster bières et fromages dans le cadre verdoyant de l'Abbaye de Maredsous.

> En savoir plus

www.meusemolinee.be

Infos pratiques

**Une petite balade vous tente ?
Envie de savoir si un tracé
RAVeL sera bientôt être amé-
nagé près de chez vous ?**

Vivre la Wallonie vous livre
quelques renseignements pra-
tiques supplémentaires pour
devenir un Raveliste accompli.

Pour tout savoir sur le RAVeL et notam-
ment effectuer une recherche cartogra-
phique afin de repérer un itinéraire RAVeL,
une seule adresse Internet :

<http://ravel.wallonie.be>

5 nouvelles cartes (une par province) re-
prenant les itinéraires RAVeL viennent de
paraître. Pour les commander :

<http://ravel.wallonie.be>

E-mail: dominique.badard@spw.wallonie.be



10 bougies pour le Beau Vélo de RAVeL

Cette année, l'émission de Vivacité (RTBF) fête ces 10 ans d'existence. Du-
rant l'été, toute l'équipe du Beau Vélo,
Adrien Joveneau en tête, se remet en
selle pour une série de promenades ra-
diophoniques à la découverte d'un itiné-
raire en boucle d'une vingtaine de km.
Première étape de la saison 2009 : sa-
medi 27 juin aux Lacs de l'Eau d'Heure.

CHANTIERS TERMINÉS ET À VENIR

Le RAVeL est en constante évolution. De nouveaux tracés ont vu le jour ces dernières années ou sont en projet. En voici la liste.

PROVINCE DE HAINAUT

Tronçons déjà réalisés

- Ligne 88** Antoing – Bruyelle
- Ligne 92** Péruwelz (rue de Wiers) – frontière française
- Ligne 86** Basècles – Thumaide – Tourpes – Leuze (gare)
- Ligne 78A** Bernissart – Blaton
- Ligne 98** Cuesmes – Flénu (gare) – Frameries (Pass)
Warquignies jusqu'à N 549
- Ligne 98B** de la N 550 à Boussu (rue Petit Bruxelles)
- Ligne 98C** Frameries : du Pass à la rue Montavaux
Flénu (gare) - Hornu (rue Justice)
- Ligne 109/2** Thuin – Froidchapelle – Sivry (gare)
- Ligne 112** Monceau – Goutroux – Fontaine l'Evêque

Tronçon en voie d'achèvement

- Ligne 109/2** Sivry (gare) – Strée – Biesme-sous-Thuin
Chimay - Saint-Remy

Tronçons en projet

- Ligne 69** Comines – Armentières
- Ligne 88** accès à la gare d'Antoing
- Ligne 92** Péruwelz : de la rue de Wiers à la gare
- Ligne 86** Thumaide : passerelle de la rue du Pont
- Ligne 78A** Bernissart - Marais d'Harchies
- Ligne 98** Blaton : de la rue du Mont d'Or à la gare
de la N 549 à la gare de Quiévrain
- Ligne 98A** Onnezies – Autreppe
Dour - Onnezies
- Lignes 107 et 114** liaison gare de La Louvière au canal
liaison Boussu – canal
liaison Mons – canal
- Ligne 113** Manage (gare) - Bascoup (gare)
- Ligne 108** Binche – Fauroeux
Fauroeux – Erquennes
- Ligne 109A** Estinnes – Fauroeux
- Ligne 109/1** Lobbes - Fauroeux
- Ligne 109/2** Saint-Remy – Robechies
Biesme-sous-Thuin – gare de Thuin-ouest

PROVINCE DE BRABANT WALLON

Tronçons déjà réalisés

- Ligne 147** Orp-Jauche jusque la frontière linguistique
- Tronçons en projet**
- Ligne 141** Nivelles – Court-Saint-Etienne
- Ligne 147** Ramillies – Orp-Jauche

PROVINCE DE NAMUR

Tronçon déjà réalisés

- Ligne 126** Ciney – Petit-Avin
- Ligne 147** Sombreffe – Gembloux
Sauvenière – Grand-Leez

Tronçon en voie d'achèvement

- Ligne 150** RAVeL de la Molignée jusqu'à Maredsous

Tronçon en projet

- Ligne 150** Maredret - Aisemont

PROVINCE DE LIÈGE

Tronçons déjà réalisés

- Ligne 127** Hannut – Braives – Huccorgne
- Liaison entre le pont de Seraing et la ligne 210 Ans – Montegnée
- Liaison entre la ligne 31 (Liers) et Houtain-Saint-Siméon
- Liaison entre la ligne 31 (Liers) et Coronmeuse

Tronçons en projet

- Ligne 126** Petit-Avin – Marchin
- Le pont sur l'Ourthe** à Chênée
- Ligne 45** Trois-Ponts – Waimes
- Ligne 48** Waimes – Raeren
- Ligne 47** Saint-Vith – Lengeler

PROVINCE DE LUXEMBOURG

Tronçon en voie d'achèvement

- Ligne 613** Bastogne – Houffalize

En site propre Marche – Hotton

Tronçon en projet

- Ligne 163** Bourcy – Gouvy

Dossier réalisé par Michaël Modolo, Valérie Putzeys et Nicolas Yernaux

